

Na temelju članka 73. i članka 74. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), te članka 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine 3/17), nakon provedenog postupka strateške procjene utjecaja na okoliš izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba, Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje donosi

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM POSTUPKU STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA GRADA ZAGREBA NA OKOLIŠ

1. UVOD

Na temelju Odluke o izmjenama i dopuni Odluke o izradi izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 32/23), započela je izrada izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba (u daljnjem tekstu: izmjene i dopune Plana).

Gradska skupština Grada Zagreba donijela je 27. listopada 2020. Odluku o izradi izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 27/20), te je 5. listopada 2023. donijela Odluku o izmjenama i dopuni Odluke o izradi izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba 32/23) kojom su određeni ciljevi i programska polazišta izmjena i dopuna Plana. Stručni izrađivač izmjena i dopuna je Zavod za prostorno uređenje Grada Zagreba.

Razlozi za donošenje izmjena i dopuna Plana su kako slijedi:

1. Zaprimiti su zahtjevi nadležnih javnopravnih tijela za pokretanje izmjena i dopuna Plana u svrhu stvaranja prostorno-planskih preduvjeta za potrebe izgradnje obilazne željezničke pruge za teretni promet Zaprešić - Horvati- Rugvica - Brckovljani, željezničkog čvora Horvati i intermodalnog kolodvora Dragonožec, južne autocestovne obilaznice Pojatno - Horvati - Ivanić Grad - Sveti Ivan Zelina te nove trase brze ceste Popovec - M. Bistrica - Zabok
2. Grad Zagreb i šire zagrebačko područje pogodilo je 22. ožujka 2020. više snažnih potresa s epicentrom kod Markuševca pri čemu su u Gradu Zagrebu najviše stradali povijesna jezgra grada i naselja u sjeveroistočnom dijelu. Posljedice navedene prirodne nepogode otvorile su brojna pitanja vezana za sanaciju i urbanu obnovu potresom pogođenih dijelova Grada te privremeni smještaj stanovništva čiji su objekti stradali u potresu. Istovremeno potrebno je preispitati stabilnost građevinskog fonda u cjelini te mogućnosti cjelovite obnove naselja pogođenih potresom
3. Unapređivanje zelene infrastrukture i kružnog upravljanja prostorom i zgradama s ciljem prilagodbe i ublažavanja klimatskih promjena
4. Razlog za izmjene i dopune Plana je i provjera usklađenosti Plana sa zakonima i podzakonskim propisima, stručnim podlogama, usklađenje pojmova u Odluci i Elaboratu plana kao i svih dijelova Plana međusobno radi jednoznačnog tumačenja u provedbi kao i transformacija i homogenizacija s digitalnim katastrom.

Stratešku studiju o utjecaju izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš (u daljnjem tekstu: Strateška studija) je izradilo društvo EKO INVEST d.o.o. iz Zagreba, kojemu je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije izdalo Rješenje za izradu studija o značajnom utjecaju strategije, plana i programa na okoliš i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene, te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije (KLASA: UP/I-351-02/23-08/17, URBROJ: 517-05-1-1-24-6, od 18. rujna 2024.), te Rješenje za izradu poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 351-02/23-08/19, URBROJ: 517-05-1-1-23-2, od 27. ožujka 2023.).

2. AKTIVNOSTI U OKVIRU POSTUPKA STRATEŠKE PROCJENE

Postupak Strateške procjene utjecaja izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš (u daljnjem tekstu: SPUO) proveden je u skladu s odredbama Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18, u daljnjem tekstu: Zakon), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (Narodne novine 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba) i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine 64/08). U postupku SPUO su provedene sljedeće aktivnosti:

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike dostavilo je mišljenje o potrebi provedbe postupka strateške procjene utjecaja izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš (KLASA:351-03/19-01/661; URBROJ:517-03-1-1-20-6, od 1. travnja 2020.)
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja donijelo je Rješenje da za izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba obavezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: UPI/I 612-07/20-37/240, URBROJ: 517-05-2-3-20-2, od 16. studenog 2020.),
- Gradonačelnik Grada Zagreba donio je 19. listopada 2023. Zaključak o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš (KLASA: 350-07/23-02/24, URBROJ: 251-01-12-23-2).
- Nadležno tijelo je u zakonski propisanom roku pribavilo mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i mišljenja tijela jedinica područne (regionalne) samouprave o sadržaju strateške studije i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji. U sklopu određivanja sadržaja strateške studije, organizirane su i javne konzultacije vezano za sadržaj, dana 23. studenog 2023. god. na lokaciji ZgForum, Gajeva 27, Zagreb. Javnost je informirana o postupku određivanja sadržaja, objavom Informacije (KLASA: 350-07/20-02/286, URBROJ: 251-06-50/002-23-174 od 9. studenog 2023.) na internetskoj stranici Grada Zagreba (www.zagreb.hr). Odluka o sadržaju Strateške studije utjecaja izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš donesena je dana 22. prosinca 2023. (KLASA:350-07/20-002/286, URBROJ: 251-06-01/001-23-175).
- Gradonačelnik Grada Zagreba imenovao je Povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš Zaključcima od 29. listopada 2021. (KLASA: 350-07/21-02/52, URBROJ: 251-03-02-21-2), 25. travnja 2024 (KLASA: 350-07/24-02/14, URBROJ: 251-01-12-24-2) te 19. lipnja 2024. (KLASA: 350-07/24-02/15, URBROJ: 251-01-12-24-2).
- Povjerenstvo je održalo dvije sjednice, te je na drugoj sjednici održanoj 2. kolovoza 2024. donijelo Mišljenje o cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti Strateške studije (KLASA: 350-

07/20-002/304, URBROJ:251-06-50/002-24-84).

- Odluka o upućivanju Strateške studije o utjecaju izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na okoliš i Prijedloga izmjena i dopuna Prostornog plana Grada Zagreba na javnu raspravu, donesena je 23. kolovoza 2024. (KLASA: 350-07/20-002/286, URBROJ: 251-06-52/001-24-206), te je javnost obaviještena objavom u Jutarnjem i Večernjem listu 24. kolovoza 2024. godine te objavom cjelokupne dokumentacije Nacrta prijedloga izmjena i dopuna Plana, Strateške studije, Glavne ocjene i Ne-tehničkog sažetka na mrežnim stranicama Grada Zagreba. Javna rasprava je provedena u razdoblju od 2. rujna do 1. listopada 2024. Uvid u dokumentaciju bio je omogućen u predvorju zgrade Gradske uprave, na lokaciji Trg Stjepana Radica 1, Zagreb, radnim danom od 8.00 do 16.00 sati. Javno izlaganje je održano 12. rujna 2024. u prostorijama Tribine Grada Zagreba, Kaptol 27, Zagreb.
- Nakon izvršenih izmjena na predmetnim dokumentima, te izrađenog Izvješća s javne rasprave (KLASA: 350-02/23-006/1, URBROJ: 251-06-52/001-24-206), nadležno tijelo je zatražilo mišljenje od Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije Uprave za zaštitu prirode u skladu s odredbama članka 49. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), te članka 25. stavak 3. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je izdala mišljenje (KLASA: 612-07/20-58/49, URBROJ: 517-10-2-3-24-22, od 19. studenog 2024.) da je Nacrt konačnog prijedloga Prostornog plana prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ekološku mrežu utvrđenih u Strateškoj studiji utjecaja na okoliš, odnosno Glavnoj ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu i Mišljenju povjerenstva za stratešku procjenu.
- Nadležno tijelo je od Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom zatražilo mišljenje u skladu s odredbama članka 71. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine" br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), te članka 25. stavak 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.
- Ministarstvo je dostavilo konačno Mišljenje o provedenoj strateškoj procjeni (KLASA: 351-03/24-01/2447, URBROJ: 517-05-1-1-24-3, od 25. studenog 2024.).
- Gradska Skupština Grada Zagreba je usvojila izmjene i dopune Plana na svojoj sjednici održanoj dana 16. listopada 2025.
- Svi akti iz postupka ili sudjelovanja javnosti kao i konačni dokumenti su objavljeni na internetskim stranicama Grada Zagreba (www.zagreb.hr)

3. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU PITANJA ZAŠTITE OKOLIŠA INTEGRIRANA U IZMJENE I DOPUNE PLANA

Analizom postojećeg stanja okoliša te informacijama dobivenim od javnopravnih tijela u sklopu postupka određivanja sadržaja strateške studije utvrđeni su glavni okolišni problemi te su definirani ciljevi koji se strateškom procjenom žele postići. Procjenom djelovanja ciljeva i programskih polazišta prostornog plana na ciljeve strateške procjene, određeni su mogući značajni utjecaji, pozitivni i negativni, pri čemu su za negativne utjecaje predložene mjere sprječavanja ili ublažavanja utjecaja. Takve mjere su direktno unesene u tekst izmjena i dopuna

Plana s posebnim fokusom na strateški okvir kako bi se osiguralo da se načela zaštite okoliša uvažavaju pri samoj provedbi pojedinih mjera.

Podaci dobiveni analizom početnog stanja okoliša nadalje su korišteni za formiranje smjernica za unaprjeđenje stanja okoliša koje ne proizlaze iz samih utjecaja izmjena i dopuna Plana, već predstavljaju uočene mogućnosti za poboljšanje okoliša ili za doprinos Planu.

Osim prilagodbi provedbe ciljeva i programskih polazišta potrebama zaštite okoliša, Prostorni plan također predviđa i mjere i aktivnosti koje izravno djeluju na unaprjeđenje stanja okoliša s posebnim naglaskom na zaštićena područja prirode i područje ekološke mreže.

4. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU REZULTATI STRATEŠKE STUDIJE, MIŠLJENJA JAVNOPRAVNIH TIJELA, KAO I MIŠLJENJA JAVNOSTI INTEGRIRANI U IZMJENE I DOPUNE PLANA

Tijekom postupka strateške procjene, javnost je sudjelovala u fazi određivanja sadržaja strateške studije, kojom su prigodom prikupljena mišljenja javnopравnih tijela o sadržaju strateške studije, kao i u sklopu javne rasprave.

Određivanje sadržaja strateške studije trajalo je 30 dana u kojem su periodu javnopravna tijela dostavljala svoja mišljenja i prijedloge na sadržaj strateške studije. Sudjelovanje je omogućeno i široj javnosti objavom Informacije na internetskim stranicama Grada Zagreba, te na organiziranim konzultacijama. Sljedeća tijela su se očitovala na sadržaj strateške studije, te su njihova mišljenja obrađena i zahtjevi adekvatno uključeni u studiju:

1. MINISTARSTVO OBRANE, Trg kralja Petra Krešimira IV 1, 10000 Zagreb
2. MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Zagreb, Služba za inspekcijske poslove, Av. Većeslava Holjevca 20, 10000 Zagreb
3. MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb
4. MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, Prisavlje 14, 10000 Zagreb
5. MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb
6. MINISTARSTVO ZDRAVSTVA, Ksaver 200a, 10000 Zagreb
7. HRVATSKE ŠUME d.o.o., Uprava šuma Podružnica Zagreb, Lazinska 41, 10000 Zagreb
8. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb
9. HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb
10. AUTOCESTA ZAGREB - MACELJ d.o.o., Garićgradska 18, 10000 Zagreb
11. HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova, Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb
12. HRVATSKE VODE, Ulica grada Vukovara 220, 10000 Zagreb
13. HEP-ELEKTRA d.o.o., Gundulićeva 32, 10000 Zagreb
14. GRADSKI ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE I PRIRODE, Kuševićeva 2, 10000 Zagreb
15. GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, EKOLOŠKU ODRŽIVOST I STRATEGIJSKO PLANIRANJE, Trg Stjepana Radića 1, 10000 Zagreb
16. RAZVOJNA AGENCIJA ZAGREB ZA KOORDINACIJU I POTICANJE REGIONALNOG RAZVOJA, Ivana Visina 1-3, 10000 Zagreb
17. JAVNA USTANOVA MAKSIMIR, Maksimirski perivoj 1, 10000 Zagreb
18. ZAGREBAČKI HOLDING d.o.o., Podružnica Gradska groblja, Aleja Hermana Bollea 27, 10000 Zagreb

19. VODOOPSKRBA I ODVODNJA d.o.o., Tehnički sektor, Služba razvoja, Folnegovićeva 1, 10000 Zagreb
20. GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o., Odjel strateškog planiranja i razvoja, Radnička cesta 1, 10000 Zagreb
21. ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE, Ulica Ivana Rendića 32, 10000 Zagreb
22. ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE, Magistratska 1, 49000 Krapina
23. PLINACRO d.o.o., Sektor razvoja i investicija, Savska cesta 88a, 10000 Zagreb

Tijekom javne rasprave koja se provodila od 2. rujna do 1. listopada 2024. god., zaprimljena su mišljenja sljedećih tijela, te su njihova mišljenja obrađena i zahtjevi adekvatno uključeni u Stratešku studiju i izmjene i dopune Plana:

1. MINISTARSTVO GOSPODARSTVA, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb
2. MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ZELENE TRANZICIJE, Radnička cesta 80,
3. 10000 Zagreb
4. MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, Prisavlje 14, 10000
5. Zagreb
6. DRŽAVNI HIDROMETEOROLOŠKI ZAVOD, Ravnice 48, 10000 Zagreb
7. HRVATSKE ŠUME d.o.o., Uprava šuma Podružnica Zagreb, Lazinska 41, 10000 Zagreb
8. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb
9. HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb
10. HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Sektor za razvoj, pripremu i provedbu investicija i EU fondova, Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb
11. HRVATSKE VODE, Ulica grada Vukovara 220, 10000 Zagreb
12. HEP OPERATER DISTRIBUCIJSKOG SUSTAVA d.o.o., Ulica grada Vukovara 37, 10000 Zagreb
13. HEP-TOPLINARSTVO d.o.o., Miševečka 15a, 10000 Zagreb
14. HOPS - Hrvatski operator prijenosnog sustava d.d. (HOPS), Kupska 4, 10000 Zagreb
15. Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM), Ulica Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10000 Zagreb
16. GRADSKI URED ZA OBNOVU, IZGRADNJU, PROSTORNO UREĐENJE, GRADITELJSTVO I KOMUNALNE POSLOVE, svi sektori, Trg S. Radića 1, 10000 Zagreb
17. GRADSKI ZAVOD ZA ZAŠTITU SPOMENIKA KULTURE I PRIRODE, Zagreb, Kuševićeva 2, 10000 Zagreb
18. GRADSKI URED ZA GOSPODARSTVO, EKOLOŠKU ODRŽIVOST I
19. STRATEGIJSKO PLANIRANJE, svi sektori, Trg Stjepana Radića 1, 10000 Zagreb
20. GRADSKI URED ZA OBRAZOVANJE, SPORT I MLADE, Trg Marka Marulića 18, 10000 Zagreb
21. VODOOPSKRBA I ODVODNJA d.o.o., Tehnički sektor, Služba razvoja, Folnegovićeva 1, 10000 Zagreb
22. GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o., Odjel strateškog planiranja i razvoja, Radnička cesta 1, 10000 Zagreb
23. VIJEĆE GRADSKJE ČETVRTI BREZOVICA, Brezovička cesta 100, 10257 Brezovica
24. ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE, Ulica Ivana Rendića 32, 10000 Zagreb
25. HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO, Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb
26. AGENCIJA ZA UGLJIKOVODIKE, Miramarska cesta 24, 10000 Zagreb
27. FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI, Vukelićeva ul. 4, 10000 Zagreb

Mišljenja su integrirana dopunama početnog stanja okoliša, te proširenjem popisa analiziranih dokumenata i ocjene usklađenosti s drugim odgovarajućim planovima i programima.

5. OBRAZLOŽENJE RAZLOGA PRIHVAĆANJA ODABRANOG VARIJANTNOG RJEŠENJA IZMJENA I DOPUNA PLANA U ODNOSTU NA OSTALA VARIJANTNA RJEŠENJA

Strateškom procjenom utjecaja Prostornog plana predviđeno je i razmatranje razumnih varijanti, uz analizu zašto se iste ne smatraju najpovoljnijima za okoliš, odnosno održivi razvoj. Strateškom se studijom dakle procjenjuju značajni učinci provedbe razumnih varijanti temeljem dostupnih podataka, uzimajući u obzir generalne ciljeve i geografski opseg utjecaja Prostornog plana sa svrhom utvrđivanja optimalnog rješenja u kontekstu održivog razvoja.

U odnosu na istaknute razloge za donošenje izmjena i dopuna Plana, ujedno su određeni ciljevi i programska polazišta za izmjene i dopune Plana:

1. stvaranje prostorno-planskih preduvjeta za realizaciju obilazne željezničke pruge za teretni promet s pripadajućom infrastrukturom i stvaranje zajedničkoga infrastrukturnog koridora s ciljem racionalnog korištenja prostora i održive i inteligentne mobilnosti;
2. stvaranje prostorno-planskih preduvjeta za realizaciju južne autocestovne obilaznice i nove trase brze ceste Popovec - M. Bistrica -Zabok;
3. stvaranje prostorno-planskih preduvjeta za donošenje Planskih mjera obnove Grada Zagreba;
4. nužna usklađenja sa zakonima i podzakonskim propisima, stručnim podlogama i zahtjevima javnopravnih tijela;
5. transformacija i homogenizacija s digitalnim katastrom – prikaz građevinskih područja na novim katastarskim podlogama u službenoj kartografskoj projekciji RH;
6. usklađenja pojmova u Odluci i Elaboratu plana kao i svih dijelova Plana međusobno radi jednoznačnog tumačenja u provedbi.

S obzirom da planirana prometna infrastruktura čini zahvate koji su planirani i usklađeni s državnim prometnim planovima, da cestovne prometnice već čine sastavni dio važećeg Prostornog plana, kao i da bez donošenja planskih mjera obnove nije moguće provesti neophodne mjere revitalizacije i regeneracije Grada, Nacrt prijedloga Izmjena i dopuna Prostornog plana dostavljen od strane Nositelja čini jedinu varijantu Izmjena i dopuna Plana te nisu izrađivane druge varijante, odnosno nacrt prijedloga Izmjena i dopuna Plana već se može smatrati varijantom postojećeg plana u dijelu izmjena cestovne infrastrukture.

6. MJERE ZA SPRJEČAVANJE, SMANJIVANJE I UBLAŽAVANJE POTENCIJALNIH NEGATIVNIH UTJECAJA PROVEDBE PROSTORNOG PLANA NA SASTAVNICE OKOLIŠA I SMJERNICE ZA POBOLJŠANJE STANJA OKOLIŠA

Strateškom studijom određene su mjere za sprječavanje, smanjenje i ublažavanje potencijalnih negativnih, pojedinačnih i kumulativnih utjecaja (mjere zaštite okoliša) uzrokovanih provedbom izmjena i dopuna Plana, na pojedine okolišne sastavnice i teme.

Mjere za sprječavanje, smanjenje i ublažavanje potencijalnih negativnih utjecaja provedbe izmjena i dopuna Plana su kako slijedi:

Br.	Tema/Intervencija Izmjena i dopuna Plana	Prijedlog mjera
-----	---	-----------------

1.	Cestovni promet	- Za planirane južnu obilaznicu Pojatno-Horvati-Ivanić Grad-Sveti Ivan Zelina i trasu brze ceste Popovec - Marija Bistrica - Zabok, dionica Popovec – Kašina izraditi elaborat zaštite od buke u okviru postupka ishoda dozvola za gradnju. - Za planirane južnu obilaznicu Pojatno-Horvati-Ivanić Grad-Sveti Ivan Zelina i trasu brze ceste Popovec - Marija Bistrica - Zabok, dionica Popovec – Kašina rasvjetu planirati na način da svjetlosno onečišćenje bude svedeno na najmanju moguću mjeru. - Za planirane trase južna obilaznica Pojatno-Horvati-Ivanić Grad-Sveti Ivan Zelina i brza cesta Popovec - Marija Bistrica - Zabok, dionica Popovec – Kašina, planirati izvedbu na način da se uvrste tehničke mjere za sigurnost prelaska malih životinja preko ceste. Također cesta mora biti izvedena na način da se mogućnost kolizije ptica svede na minimum (npr. koristiti neprozirne barijere). - Za planiranu trasu brza cesta Popovec - Marija Bistrica - Zabok, dionica Popovec – Kašina, planirati izvedbu na način da se u što većoj mjeri tok ostane u nepromijenjenoj ili prirodnoj strukturi, kako bi životinje bile u mogućnosti migrirati unutar toka. - Izgradnja cestovne infrastrukture ne smije narušiti ekološko stanje vodnih tijela u njezinoj blizini. - Osigurati odvodnju oborinskih voda uz pročišćavanje sukladno zahtjevima recipijenta. - Za projekte koji dosežu kriterije za procjenu ugljičnog otiska, provesti pregled, kvantifikaciju emisija stakleničkih plinova u uobičajenoj godini rada na temelju metode procjene ugljičnog otiska te usklađivanje planiranog projekta sa ciljevima niskougljičnog razvoja. Za manje projekte koji ne dosežu kriterije za procjenu ugljičnog otiska, potrebno je provoditi mjere postizanja klimatske neutralnosti putem poticanja razvoja niskougljičnog prometa. - Pri planiranju cestovne infrastrukture potrebno razmotriti mogućnost pojave procesa klizanja u ovisnosti o litološkom sastavu stijena u podlozi, nagibu padina te klimatskim projekcijama intenziteta i trajanja oborina. - Zbog planiranja sustava javnog prijevoza na alternativna goriva (uključivo vodik), a sukladno Hrvatskoj strategiji za vodik, na području grada omogućiti gradnju infrastrukture za proizvodnju i prijenos zelenog vodika - Prilikom projektiranja maksimalno iskoristiti, prilagoditi i urediti sve tehničke objekte (vijadukt, most, propusti za prolaz divljači i smanjio učinak fragmentacije <i>S obzirom da u Plan nisu unesene mjere zaštite određene postupkom strateške procjene iz 2017. godine predlaže se uvrstiti sljedeće mjere:</i> - Za južnu autocestovnu obilaznicu provesti detaljne analize utjecaja na šume i šumarstvo na temelju kojih će se precizno definirati mogući utjecaji i na projektnoj razini propisati adekvatne mjere zaštite u dijelovima svih prokrčenih šumskih odsjeka zaštititi novonastali šumski rub sadnjom autohtonih vrsta drveća i grmlja navedenih u pripadajućem šumskogospodarskom planu u suradnji s nadležnim šumarskim službama.
----	-----------------	---

		- Prilikom određivanja trase unutar planskog koridora južne autocestovne obilaznice/brze ceste uzeti u obzir da se zahvatom izbjegne ili umanju trajno zauzeće ugroženih i rijetkih staništa - Na projektnoj razini osigurati mjere očuvanja Posebnog rezervata Stupnički lug
2.	Željeznički promet	- Za planiranu trasu nove željezničke pruge za međunarodni promet „Zaprešić – Horvati – Rugvica – Brckovljani, planirati izvedbu na način da se uvrste tehničke mjere za sigurnost prelaska životinja preko pruge. - Izgradnja željezničke infrastrukture ne smije narušiti ekološko stanje vodnih tijela u njezinoj blizini. - Osigurati odvodnju oborinskih voda uz pročišćavanje oborinskih voda sukladno zabranama za II. i III. zonu sanitarne vodozaštite, te zahtjevima recipijenta - Prilikom odabira trase, izbjegavati tlo boniteta P2 - Na projektnoj razini koristiti mjere zaštite od buke na izloženim mjestima - na području poplavnih šuma hrasta lužnjaka, prilikom formiranja trase ograničiti radni pojas tj. zahvatiti što manju površinu ovih staništa te zadržati postojeći režim plavljenja i njihove povezanosti <i>S obzirom da u Plan nisu unesene mjere zaštite određene postupkom strateške procjene iz 2017. godine predlaže se uvrstiti sljedeće mjere:</i> - U što većoj mjeri koristiti postojeće prosječne koridore ili koridore planirane drugim zahvatima. Prilikom projektiranja u što većoj mjeri umanjiti dodatnu fragmentaciju šumskih staništa, osobito manjih šumskih kompleksa. Izgraditi dovoljan broj prijelaza da se gospodarenje šumama može neometano odvijati. - Osigurati mjere za očuvanje Posebnog rezervata Stupnički lug - U sklopu glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja kojim će eventualni utjecaji na krajobrazne kvalitete biti prepoznati i ublaženi
3.	Sunčane i agrosunčane elektrane	- Za sve lokacije planiranih sunčanih elektrana (ne samo na neposrednu provedbu), izraditi projekt krajobraznog uređenja kojim će se osigurati očuvanje vrijednih krajobraznih elemenata na lokacijama, kao i zaštitni vegetacijski koridor u svrhu očuvanju vizualnih značajki područja. -S obzirom na izravnu primjenu Zakona, nepoznavanje točnih lokacija, za sunčane elektrane potrebno je Planom detaljnije odrediti mogućnosti smještaja i uvjete propisane Zakonom o prostornom uređenju.

		- Sunčane i agrosunčane elektrane nije moguće graditi na poljoprivrednom zemljištu P1 i P2 boniteta. - Maksimalno izbjegavati zaposjedanje cjelovitih površina šuma visokog uzgojnog oblika (sjemenjače).
4.	Istraživanje i eksploatacija geotermalnih voda	- Udaljenost planirane bušotine i geotermalne elektrane mora biti najmanje 250 m od vodnih tijela. - U slučaju ispuštanja geotermalnih voda u prirodni prijemnik, po potrebi kemijskom predobradom osigurati kakvoću vode ispod dopuštenih graničnih vrijednosti emisija otpadnih voda. - Istraživanje i eksploataciju ne provoditi na rijetkim i ugroženim stanišnim tipovima i staništima pogodnima za ugrožene i/ii strogo zaštićene vrste. - Za osvjetljavanje tijekom rada geotermalne elektrane koristiti ekološki prihvatljive svjetiljke, sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu i minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima - U najvećoj mogućoj mjeri sačuvati postojeću vegetaciju, posebno autohtone vrste drveća i grmlja, osobito na lokalitetima koje obilježavaju postojeći problemi nedostatka vegetacijskog površinskog pokrova. - Buduće istražne bušotinske radne prostore po mogućnosti smještati na postojeće lokalitete prethodno degradiranih i/ili niskih vrijednosti po pitanju estetske i prirodne kvalitete krajobraz. Buduće geotermalne pogone i infrastrukturu vezanu za eksploatacijska polja vizualno uklapati u kontekst krajobraz kroz implementaciju projekata krajobraznog uređenja i sanacije. - Izmaknuti zahvate na što veću udaljenost od granica građevinskih područja odnosno stambenih zona i osjetljivih namjena koja će osigurati odgovarajuću kvalitetu života, s izuzetkom korištenja geotermalne energije za grijanje stambenih i gospodarskih objekata. - Maksimalno izbjegavati zaposjedanje cjelovitih površina šuma visokog uzgojnog oblika (sjemenjače).
5.	Vodnogospodarski sustav – Zaštita od štetnog djelovanja voda	- Osigurati održavanje ekološki prihvatljivog protoka nizvodno od retencije kako bi se minimizirao negativan utjecaj na vodne ekosustave i omogućilo očuvanje biološke raznolikosti. -U svrhu umanjivanja utjecaja na bioraznolikost, vode, krajobraz i klimatske promjene, predlaže se da se prilikom projektiranja retencije, a sukladno i odredbama prostornog plana, primjenjuju rješenja temeljena na prirodi. - U sklopu glavnog projekta, izraditi projekt/elaborat krajobraznog uređenja u svrhu uklapanja planirane retencije zadržavanja vrijednih krajobraznih elemenata na lokaciji.
6.	Vodnogospodarski sustav – vodoopskrba i odvodnja	- Za sve novoplanirane prometnice osigurati oborinsku odvodnju.
7.	Obnova Grada nakon potresa	- Planirati i provoditi geotehnička i seizmička istraživanja sukladno monitoringu kvalitete podzemnih i površinskih voda kako bi se minimizirali poremećaji u vodnim tokovima tijekom i nakon istraživanja.

		- Planiranje istraživanja na način da se izbjegavaju posebno poljoprivredna tla najvišeg boniteta. - Osigurati implementaciju kružnog gospodarenja građevnim otpadom prilikom konstrukcijske obnove zgrada.
8.	Klima i klimatske promjene	<i>Mjere ublažavanja utjecaja na klimatske promjene</i> - Planiranu infrastrukturu i sadržaje razvijati prema niskougljičnim i klimatski adaptivnim rješenjima. - Za projekte koji dosežu kriterije za procjenu ugljičnog otiska, provesti pregled, kvantifikaciju emisija stakleničkih plinova u uobičajenoj godini rada na temelju metode procjene ugljičnog otiska te usklađivanje planiranog projekta s ciljevima niskougljičnog razvoja. Za manje projekte koji ne dosežu kriterije za procjenu ugljičnog otiska, potrebno je provoditi mjere postizanja klimatske neutralnosti putem poticanja razvoja niskougljičnog prometa. <i>Mjere prilagodbe na klimatske promjene</i> - Prilikom postavljanja i izgradnje infrastrukture uzeti u obzir efekte klimatskih promjena, posebice promjene u brzini vjetera uz prateće olujno nevrijeme. <i>Mjere prilagodbe od klimatskih promjena</i> - Pri izradi projektne dokumentacije za infrastrukturu razmotriti mogućnost pojave procesa klizanja u ovisnosti o litološkom sastavu stijena u podlozi, nagibu padina te klimatskim projekcijama intenziteta i trajanja oborina. - na planiranim površinama zaposjedanja provesti kategorizaciju padina koje se nalaze na šumama i šumskom zemljištu nagiba iznad 12° s obzirom na stabilnost za sve te padine koje su karakterizirane kao uvjetno stabilne, uvjetno nestabilne i nestabilne provesti odgovarajuće geotehničke istražne radove

7. MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA EKOLOŠKU MREŽU

Mjere ublažavanja potencijalnih negativnih utjecaja provedbe izmjena i dopuna Plana na ekološku mrežu su kako slijedi:

Izmjene i dopune	Mjere ublažavanja potencijalnih negativnih utjecaja Izmjena i dopuna Plana na ekološku mrežu
IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKIH PODRUČJA NASELJA	
POLJOPRIVREDNI GOSPODARSKI KOMPLEKSI	Objekte u funkciji poljoprivredne proizvodnje planirati na način da se izbjegne zauzeće, fragmentacija ili degradacija ciljnih stanišnih tipova te staništa pogodnih za ciljne vrste područja ekološke mreže.
UVJETI (FUNKCIONALNI, PROSTORNI, EKOLOŠKI) UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA U PROSTORU	

KOREKCIJE TRASE JUŽNE OBILAZNICE AUTOCESTE POJATNO-HORVATI- IVANIĆ GRAD-SVETI IVAN ZELINA	Trasu južne obilaznice autoceste Pojatno-Horvati-Ivanić Grad-Sveti Ivan Zelina na području Stupničkog luga planirati na način da se ostavi dovoljan koridor za projektiranje željeznice te da ne postoje značajno negativni utjecaji na ciljeve očuvanja POVS HR2000589 Stupnički lug. Koridor trase pruge na ovom području ograničiti na 50 m.
PLANIRANI KORIDOR ŽELJEZNIČKE PRUGE ZA MEĐUNARODNI PROMET „ZAPREŠIĆ - HORVATI - RUGVICA - BRCKOVLJANI“	Gradnju nove obilazne željezničke pruge za teretni promet s pripadajućom infrastrukturom, u dijelu u kojem prolazi uz POVS HR2000589 Stupnički lug, planirati na način da se izbjegne zauzeće ili oštećenja ciljnog stanišnog tipa 9160 Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume <i>Carpinion betuli</i> i pogodnih staništa vrsta hrastova strizibuba (<i>Cerambyx cerdo</i>) i mirišljivi samotar (<i>Osmoderma eremita</i>). Planirati trasu željezničke pruge „Zaprešić-Horvati-Rugvica-Brckovljani“ na način da se izbjegne zauzeće, fragmentacija ili degradacija staništa pogodnih za ciljne vrste mala čigra (<i>Sterna albifrons</i>) i crvenokljuna čigra (<i>Sterna hirundo</i>) (otoci na šljunčari) te mala prutka (<i>Actitis hypoleucos</i>) (obale šljunčare), a sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje na području i u blizini planiranog zahvata. U planiranju projekta uključiti sljedeće mjere: – na području Rakitja izmjestiti trasu željezničke pruge što je više moguće na rubno područje ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje radi ublažavanja utjecaja fragmentacije staništa – formirati nove sprudove na području šljunčare Rakitje koji će biti pogodni za gniježđenje ciljnih vrsta ptica – lokacije stupova vijadukta planirati na način da čim manji broj stupova bude na području Rakitja – vrijeme provedbe zahvata treba biti u razdoblju izvan sezone razmnožavanja, podizanja mladih i gniježđenja ciljnih vrsta ptica. Također, razmotriti faznost gradnje na području Rakitja. – pruga treba biti izgrađena na način da se mogućnost kolizije ptica svede na minimum podizanjem vijadukta iznad prostora koje koriste ciljne vrste te planiranjem zaštitnih ograda (zidova) ili izgradnjom tog dijela trase kao podzemne željeznice – slijediti smjernice za zaštitu od elektrokcije prilikom planiranja električnih vodova – primijeniti zatvoreni sustav odvodnje kako bi se izbjeglo ispuštanje štetnih tvari u okoliš.
OBNOLJIVI IZVORI ENERGIJE	
SUNČANE ELEKTRANE - VODNE POVRŠINE	Ne planirati sunčane elektrane na području šljunčara unutar POP HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje.
SUNČANE ELEKTRANE UNUTAR GRAĐEVNIH ČESTICA POSTOJEĆIH INFRASTRUKTURNIH GRAĐEVINA	Izgradnju sunčanih elektrana na površinama koje se nalaze unutar građevnih čestica postojećih infrastrukturnih i vodnih građevina planirati izvan područja pogodnih staništa ciljnih vrsta ptica te na način da se izbjegava zauzeće, fragmentacija ili degradacija ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste područja ekološke mreže te mogući kumulativno značajan gubitak površina staništa sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže na području i u blizini planiranog zahvata.

AGROSUNČANE ELEKTRANE	Unutar PPOVS HR2001298 Vejalnica i Krč nije dozvoljeno planiranje agrosunčanih elektrana na poljoprivrednim površinama koje predstavljaju prioritetni ciljni stanišni tip 6210*Suhi kontinentalni travnjaci (<i>Festuco-Brometalia</i>) (*važni lokaliteti za kačune) kao i na pogodnim staništima za ciljne vrste kiseličin vatreni plavac (<i>Lycaena dispar</i>), danja medonjica (<i>Euplagia quadripunctaria</i> *) i jadranska kozonoška (<i>Himantoglossum adriaticum</i>).
POŠTA I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE	
Pošta i elektroničke komunikacije	Ukoliko se građevine elektroničke komunikacijske infrastrukture planiraju unutar područja ekološke mreže izbjegavati područja na kojima su prisutni ciljni stanišni tipovi te pogodna staništa ciljnih vrsta ekološke mreže.
MJERE UBLAŽAVANJA I PRILAGODBE KLIMATSKIM PROMJENAMA	
U ranim fazama planiranja i razvoja projekata, odnosno prilikom pripreme projektne dokumentacije u cilju prilagodbe klimatskim promjenama provesti analizu isplativosti planiranih zahvata, uzimajući u obzir negativne utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže. Prilikom odabira rješenja za prilagodbu klimatskim promjenama prednost davati rješenjima utemeljenim na prirodi (engl. Nature-based Solutions - NBS). Prilikom planiranja aktivnosti u cilju prilagodbe klimatskim promjenama osigurati održavanje ili postizanje povoljnog stanja očuvanosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova te cjelovitosti područja ekološke mreže, na način da se odaberu lokacije i rješenja koja neće dovesti do značajnog negativnog utjecaja (samostalnog ili kumulativnog) na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže. Za projekte koji su planirani unutar ili u neposrednoj blizini područja ekološke mreže treba koristiti rješenja: • korištenje prirodnih retencija i vodotoka u zaštiti od štetnog djelovanja voda kao prostora za zadržavanje poplavnih voda odnosno njihovu odvodnju; • izbjegavanje utvrđivanja obala te kanaliziranja i regulacije vodotoka ukoliko to nije neophodno za zaštitu života ljudi i naselja; • očuvanje povoljne građe i strukture obale, priobalnih područja i riječnih ušća; • održavanje povoljne dinamike i vodnog režima, uključujući i razinu podzemne vode, za očuvanje raznolikosti vodenih i močvarnih staništa; • očuvanje povezanosti vodnoga toka te planiranje pregrada na način da se omogući migracija vrsta; U sklopu edukativno-promidžbenih aktivnosti u svim sektorima, istaknuti važnost usluga koje očuvani ekosustavi u području ekološke mreže pružaju, te potrebu i mogućnosti za korištenje rješenja temeljena na prirodi (eng. Nature-based Solution – NbS), poput: • implementacije zelene, odnosno plavo-zelene infrastrukture (eng. Green Infrastructure - GI, Blue-Green infrastructure - BGI); • umanjeње mogućih katastrofalnih događaja temeljem usluga postojećih ekosustava (eng. Ecosystem-based Disaster Risk Reduction – Eco-DRR) • prilagodbe klimatskim promjenama temeljem usluga postojećih ekosustava (eng. Ecosystem-based Climate Change Adaptation - EbA). Prilikom pripreme algoritama i/ili izrade smjernica postupanja za različite scenarije u sektoru upravljanja rizicima, treba uvažavati ranjivost prostora s aspekta biološke raznolikosti te uzimati u obzir usluge koje prirodni i doprirodni ekosustavi pružaju, pri čemu se sugerira uključiti relevantne stručnjake u području zaštite prirode i/ili tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite okoliša i prirode.	
MJERE KRUŽNOG GOSPODARENJA PROSTOROM I ZGRADAMA	

MJERE KRUŽNOG GOSPODARENJA PROSTOROM I ZGRADAMA	<i>Uređenje i revitalizaciju prostora, urbanu obnovu/sanaciju te infrastrukturno opremanje naselja planirati izvan područja rasprostranjenosti ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste područja ekološke mreže.</i> <i>Revitalizaciju brownfield područja unutar područja ekološke mreže planirati na način da se izbjegne zauzeće, fragmentacija ili degradacija ciljnih stanišnih tipova i stanišnih tipova pogodnih za ciljne vrste područja ekološke mreže, a sukladno podacima o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih.</i>
--	--

8. PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA S PRIJEDLOGOM PLANA PROVEDBE

Praćenje stvarnih utjecaja provedbe izmjena i dopuna Plana ima za cilj provjeriti da li se njegovom provedbom postižu zadani ciljevi, zatim identificirati negativne utjecaje provedbe (predviđene i nepredviđene), te kako bi se osiguralo da se mjere zaštite okoliša predložene strateškom procjenom provode.

Uz već uspostavljene sustave praćenja stanja okoliša u dijelovima čiji se rezultati smatraju bitnima za praćenje utjecaja izmjena i dopuna Plana na ciljeve strateške studije, odnosno sastavnice i opterećenja okoliša, strateškom procjenom nisu utvrđene nove mjere praćenja stanja okoliša.

O ovom Izvješću, Gradski ured za gospodarstvo, ekološku održivost i strategijsko planiranje informira tijela i/ili osobe određene posebnim propisima, a koja su sudjelovala u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš, objavljivanjem istog na internetskoj stranici Grada Zagreba (www.zagreb.hr) sukladno članku 5. stavku 1. točki 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine 64/08).

KLASA: 350-07/20-002/286

URBROJ: 251-06-50/002-25-234

Zagreb, 11. studenog 2025.

PROČELNICA

Ana Pavičić-Kaselj, univ. mag. oec.

